

Talvilentäminen Hyvinkäällä/Malmilla

MILK

- Hyvinkään hallin edustaa ei välttämättä aurata heti lumisateiden jälkeen
 - Lumityöt ovien edestä tekee kerholaiset lumikolalla
 - Ovien kiskoihin jäätyneen jään sulatusaine on hallissa
 - Ulkopuolella oleva lukko jätetään niin, että avaimenreikä tulee alaspäin ettei lukkoon pääse vesi tai lumi joka sitten jäätyy
 - Lämpöpuhaltimen korkeus on säädetty sopivaksi Ikaruksen ilmanottoaukkoon
 - Dynamic on hyvä lämmitää alakautta
 - Viilti konetilan päälle kun lämmitetään lämpöpuhaltimella
 - Lämmitys pakkasesta riippuen 0,5 – 1 h
 - Koneen tarkastus lämmityksen aikana
 - Siipien puhdistus mahdollisesta lumesta ja huurteesta
 - Jäähdyttäjän suojapahvin koko pakkasen mukaan
 - Miehistön vaatetus pakkasen mukaan
 - Etulämpö päällä lämmityskäytön ja rullauksen ajan
 - Katso heti startissa toimiiko nopeusmittari
 - Seuraa, että lämmöt ovat vihreällä alueella lennettäessä
 - Ei maaliinlaskuja ja pakkolaskuharjoituksia pakkasella
 - Etulämpö päälle hyvissä ajoin ennen laskukierrosta
 - Tankatessa 0,5% isopropanolia bensan sekaan
 - Palatessa lennolta laita peitto moottorin päälle
 - Noudata muuten yleisesti sovittuja ohjeita koneen käytössä
 - Lue OPS T1-14 ja OPS T1-18 tiedote Ilmailulaitoksen nettisivulta tai kerhokämpällä olevista kansioista
 - U399:ssä on ohjaamossa pistoke lisäakkaa varten ja hallissa oleva toinen akku on varustettu vastaliittimellä
 - Jos käytät vara-akkaa laita se lataukseen lentosi ajaksi
 - Dynamicissä ei ole liitintä vara-akkaa varten
-
- Talviaikana 1.10. -31.3. Malmin hallin ovet avataan vain täysin tunnein
 - Kenttäpäivystys on paikalla joka päivä klo 7-23 SA
 - Pyydä ovien avausta kenttäpäivystäjältä taajuudella 121.600MHz tai puhelimella 040-7201674 hyvissä ajoin ennen avausajankohtaa
 - Hallin keskipylvässä on radio ja siinä ohjeet
 - Voit soittaa kenttäpäivystykseen ja kertoa mihin aikaan aiot lähteä niin he siirtävät koneen ulos edellisen avauksen yhteydessä mikäli kone ei ole ihan takarivissä
 - Hallissa ei saa pitää koneen jarruja päällä, käytä palikoita
 - Hallissa ei saa kukaan liikuttaa mitään konetta ennen kuin päivystäjä on tullut paikalle
 - Ole erityisen varovainen kun liikutat meidän tai muiden koneita
 - Kovalla pakkasella kun otat koneen hallista niin käytä heti viitisen minuuttia ja tarkasta kone vasta sitten, jos et ollut tarkastanut konetta hallissa
 - U457:ssa on rungon etuosan alla metallinen tappi johon voit liittää lisäakun + navan ja – napa pakoputken päähän
 - Malmin hallissa on lisäakku kaapeleineen ja se on ultralentäjien käyttävissä
 - Hallin takaseinällä on sininen MILK:in huoltokaappi johon sopii koneessa oleva Abloy avain. Kaapista löytyy mm. öljyä, isopropanolia, jäähdytysnestettä ym.
 - Malmin kiitotiet aurataan klo 7-23 SA aikana hyvin

- Kiitoteitä voidaan myös sulattaa kemiallisesti jäätä mutta vain niiden keskikaistat 15m-20m leveydeltä
- Varo mahdollisia jäisiä reuna-alueita
- Varo asematasoa se saattaa olla erittäin liukas, rullaa varoen ja ole valmis sammuttamaan moottori nopeasti