

Lex MILK



Mäntsälän Ilmailukerho ry

Toimintaohjeet ja kaluston käytösäännöt 2008

Sisältö

- Yleistä
- Yhteystiedot
- Toimihenkilöt
- Lentokalusto ja toimintapaikat
- Kerhotilat Malmilla ja Hyvinkäällä
- Tiedotus
- Jäsenmaksu
- Konevaraukset
- Harrastuslentojen maksu
- Bensaostojen korvaaminen
- Kalustomaksu
- Ennakko-osuudet
- Kaluston huolto
- Kerhotyön korvaaminen
- Koulutus
- Kaluston lento- ja käytösäännöt
- Vakuutukset
- Koneen vakuutuksen omavastuun maksaminen
- MILK:in lentokalustosta huomioitavaa

Yleistä

LEX MILK:in tarkoituksena on olla oppaana uusille jäsenille ja toimia yhteisenä tietopankkina ja toimintaohjeena kaikille jäsenille koskien kerhon toimintaa ja kaluston käyttöön liittyviä periaatteita. Tätä kirjasta päivitetään aina kun muutoksia on kertynyt riittävästi.

MILK (Mäntsälän Ilmailukerho ry) on perustettu Mäntsälässä vuonna 1989 ja kerho keskittyy ainoastaan kevytilmailuun. Kerhon tarkoituksena on edistää jäsentensä ilmailukiinnostusta ja auttaa heitä kehittymään ilmailijana. Näitä tavoitteita kerho toteuttaa tiedottamalla kevyt-ilmailusta, järjestämällä erilaisia kerhotilaisuuksia ja ylläpitämällä jatkuvaa koulutusta. Kerhossa on tällä hetkellä jäseniä yli 230. Kerho ja koulutus toimivat pääosin Malmin (EFHF) ja Hyvinkään (EFHV) lentokentillä.

Yhteystiedot

Postiosoite
Mäntsälän Ilmailukerho ry
c/o Merja Virta
Kuninkaanmäentie 77
01260 Vantaa
e-mail: merja@milk.fi
gsm 050 540 3353

Pankkiyhteys

Mäntsälän Ilmailukerhon pankki on Nordea
tilino 102930-329119

www.milk.fi

Toimihenkilöt

Puheenjohtaja	Ari Nikkinen	050-3385600
Varapuheenjohtaja	Esko Kuusela	0400-702063
Sihteeri ja rahastonhoitaja	Merja Virta	040-5587690
Tiedotus	Raili Parviainen-Similä	050-3241255
Koulutuspäällikkö	Sami Myllymäki	040-5925749
Päälennonopettaja	Pertti Husa	040-7433515
Huoltotoiminnan johtaja	Timo Eväsoja	040-5077951
Lennonopettajat	Jussi Frisk	040-5460046
	Mauri Gadd	0400-711530
	Esa Haakana	050-5603322
	Pertti Husa	040-7433515
	Åke Kjellman	040-8280144
	Ari Nikkinen	050-3385600
	Jukka Sulku	0400-707653
	Tapio Valtonen	040-5129834
	Esa Virtanen	0400-215460
Johtokunnan jäsenet	Ari Nikkinen	050-3385600
	Esko Kuusela	0400-702063
	Sami Myllymäki	040-5925749
	Timo Eväsoja	040-5077951
	Armin Züger	040-5121464

Lentokalusto ja toimintapaikat

Koneet

Ikarus C-42	OH-U399	vuokrakone (31.1.2009 asti)
Dynamic WT 9	OH-U474	vuokrakone (30.9.2009 asti)
Atec 122 Zephyr	OH-U555	kerho omistaa

Koulutuksessa käytettävät vakituiset lentopaikat:

Hyvinkää	EFHV
Malmi	EFHF

Hyvinkään lentokenttä EFHV, Hyvinkään kaupungin koillisreunalla

Puhelinnumeroita Hyvinkään kentällä

Hyvinkään Ilmailukerho ry	019-451646
kentän päällikkö	040-5010590

Helsinki-Malmin lentokenttä EFHF, Helsingin pohjoisreunalla

Puhelinnumeroita Malmin kentällä

Briefing	09-8277 4031
Kenttäpäivystys	040-7201674

Kenttäalue on aidattu ja porttiin tarvittavan avaimen voi halutessaan lunastaa kentän toimistosta.

Kerhotilat Malmilla ja Hyvinkäällä

Malmilla

Kerhotalo sijaitsee Malmin kentälle tultaessa, pari sataa metriä portilta, oikealla. Tila on varustettu koulutuskäyttöön, se on sähkölämmitteinen. Keittiön varusteisiin kuuluvat kahvin- ja vedenkeitin, jääkaappi ja mikro. Kertakäyttöastioita on runsaasti kaapissa. Vesi on kannettava ulos ja sisään, juomavesikanisteri on keittiön pöydällä. Taloon käy erillinen avain, jonka voi lunastaa sihteeriltä. Tilan käyttöohjeet ovat ilmoitustaululla.

Hyvinkäällä

"Klubi" on parakkirakennus Hyvinkään kentän laidalla, MILKin konehallin vieressä. Klubi on tarkoitettu kokoontumis-, koulutus-, oleskelu- ja ruokailupaikaksi. Siellä ei ole tarkoitus tehdä huoltotöitä. Rakennuksessa on sähköt, keittolevy, kahvinkeitin, mikro, jääkaappi ja sähköpatterit. Klubin oveen käy sama avain kuin hallin lukkoihin.

MILKin halli Hyvinkäällä

Hyvinkään kentän reunalla on Milkin konehalli, se on vuokrattu Hyvinkään Ilmailukerholta. Hallissa säilytetään kerhon koneita silloin kun ne ovat Hyvinkäällä. Hallin avaimia voivat aktiivit lentäjät kysellä sihteeriltä. Kaikkiin ovien lukkoihin hallissa käy sama avain. Pidä halli siistinä ja sulje hallin ovet myös silloin kun lähdet lentämään.

Tiedotus

Kerhon www-sivut ovat osoitteessa www.milk.fi. Postia koko jäsenistölle voivat omalla osoitteellaan rekisteröitynyt jäsenemme lähettää osoitteeseen milkposti@milk-ilmailukerho.net. Tiedotus hoidetaan pääasiassa sähköpostiviesteillä, muutaman kerran vuodessa tulee paperipostia kaikille jäsenille.

Jäsenmaksu

Milkin jäsenmaksu on 35 € vuodessa. Uusi jäsen maksaa myös liittymismaksun, 35 €. Milkin jäsenet ovat myös Suomen Ilmailuliiton (SIL) jäseniä. SIL:in jäsenmaksu on 60 €/v, jäsenmaksu sisältää Ilmailu-lehden vuosikerran ja tapaturmavakuutuksen. Näiden kaikkien jäsenmaksujen laskuttamisen hoitaa SIL, kerhon sihteeriltä saamiensa tietojen mukaisesti.

Konevaraukset

Jokaiselle Milkin käytössä olevalle koneelle on nimetty koneisäntä, joka on tavoitettavissa puhelimitse. Tällä hetkellä varaukset tehdään seuraavilta henkilöiltä:

Ikarus	Mika Valta	050-555 0615
Dynamic OH-U474	Ari Nikkinen	050-338 5600
Zephyr OH-U555	Jussi Frisk	040-546 0046

Mikäli varausta ei oteta käyttöön 15 min sisällä, se peruuntuu. Varauksien hoitaja hoitaa koulutuksen ja harrastuslentojen sujuvan aikatauluttamisen. Pääsääntöisesti koulutus on etusijalla. Kaikki lennot on kuitenkin varattava.

Konevaraukset yli yön

Kerhon konetta voivat ultralentäjät varata myös yön yli. Varaukset hoidetaan koneisäntien kanssa, koneisännät noudattavat johtokunnan ohjeita. ”Pitkien varauksien” laskutettava minimituntimäärä on 2h/vrk. Laskutus ylimenevältä ajalta tapahtuu toteutuneen ajan mukaisesti.

Harrastuslentojen maksu

Kerholaisten harrastuslennot laskutetaan ilmoitetuissa jaksoissa jälkikäteen koneiden lentopäiväkirjoihin tehtyjen merkintöjen mukaisesti. Laskuissa on 14 vrk maksuaikaa.

Koneiden lentotuntivuokrat sisältävät polttoaineen hinnan.

OH-U399	Ikarus C42	70 eur/h
OH-U474	Dynamic WT9	75 eur/h
OH-U555	Atec 122 Zephyr	70 eur/h

Bensaostojen korvaaminen

Mikäli olet ostanut polttoainetta omalla rahalla/kortilla kerhon koneisiin, lähetä kuittit ja tilinumerosi sihteerille, summa maksetaan tilillesi pikaisesti.

Kalustomaksu

Jäsenkokouksen päätöksellä vuodesta 2006 lähtien on kerätty lentäviltä jäseniltä vuosittain ns. kalustomaksu, kattamaan osaltaan kaluston huolto- ym kuluja. Vuoden 2008 kalustomaksun suuruus on 100 €, ja sen maksanut voi lentää kaikilla kerhomme koneilla. Kalustomaksun maksulappu tulee vuoden

ensimmäisen lentolaskun mukana. Vuoden 2008 lentoaikapaketteja ostaneet ovat jo maksaneet tämän vuoden kalustomaksun.

Ennako-osuudet

Kerhokoneen rahoittamiseksi kerättiin vuosina 2000 ja 2002-2003 jäsenistöltä lainaa, joka oli ennakkoon maksettua lentoaikaa kerhon koneilla. Tätä ennako-osuutta maksaneet ovat saaneet lentoaikamaksuihinsa hyvitystä 17€/h, ts omia rahojaan takaisin. Kerho ei ”palauta” ennako-osuusmaksuja, mutta ne ovat myytävissä kerhon jäsenten kesken.

Kaluston huolto

Kerhon kalusto huolletaan oman huolto-organisaatiomme toimesta, huoltotoimenjohtajan, Timo Eväsojan koordinoimana. Koneiden huoltoryhmiin otetaan mielellään uusia jäseniä kouluttautumaan mielenkiintoiseen lentämisen osa-alueeseen.

Kerhotyön korvaaminen

Tällä hetkellä kerhon toimihenkilöille ei ole määritelty edullisempia lentohintoja. Myöskään kerhotyöllä ei valitettavasti voi maksaa lentotunteja.

Koulutus

Koulutusta annetaan ainoastaan MILK:in jäsenille. Lupakirjakursseja pyritään järjestämään kaksi kertaa vuodessa.

Vesilentokoulutusta järjestetään erillisinä projekteina.

Jatko- ja lisäkoulutusta järjestetään vuosittain eri teemojen pohjalta, näihin voivat kaikki jäsenet osallistua.

Kaluston lento- ja käytösäännöt

Näiden sääntöjen tarkoituksena on taata kaluston turvallinen ja asianmukainen käyttö ja kaluston pysyminen hyvässä kunnossa

MILK:in Lentosäännöt

A. YLEISTÄ

1. Kerhon kalustoa saa käyttää jäsenmaksunsa maksanut ja muut vaadittavat suoritteet hoitanut kerhon jäsen. Johtokunnalla on tarvittaessa oikeus määrätä jäsen suorittamaan lentomaksunsa etukäteen.
2. Kerholentotoimintaa valvovat kerhon lennonopettajat puheenjohtajan johdolla.
3. Jos ohjaajan viimeisimmästä ultralennosta on kulunut enemmän kuin kolme kuukautta, on jokaisen kerhon kalustoa käyttävän pilotin lennettävä kertauskoululento kerhon lennonopettajan kanssa.
4. Ennen lentokauden alkua on jokaisen kerhon kalustoa käyttävän pilotin kerrattava käyttämiensä koneiden käsikirjat.
5. Koneen päällikkö vastaa koneesta siitä hetkestä kun ottaa koneen haltuunsa hallista/parkkiruudusta siihen asti kunnes kone on jälleen hallissa/ankkuroituna parkissa.
6. Lentovaurion tai muun vaaratilanteen jälkeen saa jatkaa kerhon kalustolla lentämistä vasta tarkastuslennon ja puheenjohtajan antaman luvan jälkeen.
7. Lentäjän, joka havaitsee koneessa lentoturvallisuuteen vaikuttavan vian, on määrättävä kerhon kone lentokieltoon ja ilmoitettava havainnostaan välittömästi koneisännälle ja merkittävä havaintonsa myös koneen lentopäiväkirjaan. Vain huolto-organisaation jäsen saa kuitata koneen jälleen lentokelpoiseksi.
8. **Jokaisen lentäjän on muistettava, että ilma-aluksen lentokelpoisuudesta kullakin hetkellä vastaa sen päällikkö.**

B: KÄYTTÖOHJEET

1. Kone on varattava etukäteen koneisännältä puhelimitse.
2. Päivän ensimmäinen lentäjä tekee päivätarkastuksen ko. koneen tarkastusohjeen mukaisesti. Kone on tarkastettava ennen jokaista lentoa.
3. Koneilla on toimittava vain hyväksytyiltä lentopaikoilla. Jos haluat lentää ei-hyväksytyiltä lentopaikalta, on siitä sovittava ja saatava hyväksyntä koneisännältä ennen lentoja.
4. Jokainen koneen käyttäjä on velvollinen merkitsemään lentonsa koneen matkapäiväkirjaan heti lentonsa jälkeen, **selvällä käsialalla**. Lennon kesto ilmoitetaan viiden minuutin tarkkuudella ja lentotuntien ja myös lentojen kokonaissumma huolehditaan ajan tasalle. Lennon tarkoitus kirjataan lyhenteellä ohjeen mukaan ja huom! matkustajan tiedot merkitään lisätietosarakkeeseen.
5. Tankkaa kone, kun palaat lennolta mikäli polttoainetta on alle 20 litraa. Luottokortti ja tunnusluku opastetaan, kysy!
6. Kun tankkaat erillisellä kannulla, saat käyttää vain alumiini- tai muovikannua sekä hyväksytyä tankkaussuppilaa.
7. Konetta ei saa korjata itse ilman koneisännän lupaa.
8. Lentovaurio on heti ilmoitettava koneisännälle ja tehtävä vaurioilmoitus ilmailuviranomaiselle.
9. Lennon jälkeen lentäjä huolehtii siitä, että kone siirretään halliin tai peitetään ja ankkuroidaan asianmukaisesti.
10. Käyttäjä on velvollinen puhdistamaan koneen käytön jälkeen. Tarvittaessa kone on pestävä.
11. Tyypikoulutuksen kerhon koneisiin antavat kerhon opettajat tai erikseen nimetyt tyypikouluttajat.
12. Koneiden lentokäsikirjan ja MILK:in julkaisemien käytösääntöjen lisäksi on noudatettava ilmailumääräyksiä, konekohtaisia ohjeita sekä toimintakentän määräyksiä.

Vakuutukset

Kaikki Milkin käytössä olevat kevytkoneet on vakuutettu. Tarkemmat vakuutuslajit ja -summat löytyvät kunkin koneen asiakirjoista. Kunkin lentäjän on syytä tarkistaa oma vakuutusturvansa.

Koneen vakuutuksen omavastuun maksaminen

Vahinkotapauksissa on Kasko- vakuutuksessa 1300 € omavastuu. Lisäksi on huomattava, että mikäli lennetään epävirallisilla lentopaikoilla, mahdollisessa vahinkotapauksessa omavastuun summa nousee lisäksi 10%:lla vahingon määrästä. Omavastuun maksamisesta on päätetty seuraavaa ja käytetään allalueteltuja kriteerejä:

Kerho maksaa omavastuun:

- kun moottori sammuu yllättäen (lentäjästä riippumattomasta syystä) ja joudutaan tekemään pakkolasku, jossa kone vaurioituu
- kun koneeseen tulee joku muu yllättävä vika ja kone vaurioituu
- kun opettaja lentää oppilaan kanssa ja oppilas tekee jonkin virheen, jota opettaja ei ehdi tai pysty korjaamaan ja kone vaurioituu

Koneen päällikkö maksaa omavastuun:

- kun kone vaurioituu päällikön huolimattomuudesta:
 - polttoaine loppuu
 - öljy loppuu
 - jäähdytysneste loppuu
 - lähtee lentämään säässä, joka on liian vaativa ko.lentäjälle (puuskat, pyörteet, tuulen nopeus jne.)
 - koneen tarkastus laiminlyöty
 - rikkoo lentosääntöjä
 - ei noudata koneen ohjekirjan ohjeita
 - ei noudata koneen korjaus- ja huolto-ohjeita
 - rikkoo ilmailulakia

MILK:in lentokalustosta huomioitavaa

Vaatimukset tyyppilennoille: Ultralupa (UPL)

Huoltojärjestelmä: Koneen huolto-ohjeen mukaisesti

Polttoaineena ensisijaisesti autobensiini 95E (100 LL vain mikäli 95E ei saatavissa). Koneissa on luottokortit, joista osalla voi ostaa myös autobensaa.

Ikarus C42 OH-U399

Koulutuslupa: Konetta ei käytetä peruskoulutukseen.

Dynamic WT 9 OH-U474

Vaatimukset tyyppilennoille: Ultralupa (UPL) ja aiempaa lentokokemusta 50 h.

Koulutuslupa: Konetta ei käytetä peruskoulutukseen

Atec 122 Zephyr OH-U555

Koulutuslupa: Konetta voidaan käyttää kaikkeen koulutukseen.

Lopuksi

Toivomme, että tämä kooste selventää monia käytännön asioita yhteisessä kerhotoiminnassamme. LexMilk kehittyy, kun sinä annat palautetta, lähetä ideoita ja ehdotuksia.

Toivomme kaikille hyviä lentoja ja onnistuneita laskuja!

Malmilla 4.11.2008

MILK